

## Protokoll

### NÄRVARANDE

#### Ledamöter

Johannes Hulter (S), Göteborg, ordförande  
Jan Murray (M), Ale  
Jonas Andersson (S), Kungälv  
Arne Molander (M), Lerum  
Andreas Freiholtz (SD), Lilla Edet  
Mona Dieng (S), Lilla Edet  
Merjem Maslo (M), Mölndal  
Wouter Fortgens (M), Stenungsund  
Bengt-Arne Andersson (M), Tjörn  
Göran Olsson (S), Öckerö

#### Sekreterare

Amie Ramstedt, Göteborgsregionen

#### Övriga

Maria Sigroth, Göteborgsregionen  
Ylva Barr, Göteborgsregionen  
Joacim Johannesson, Havs och vattenmyndigheten §§ 48-50  
Veronica Berntson, Havs och vattenmyndigheten §§ 48-50  
Anton Hall, Göteborgsregionen § 51  
Björn Sundén, Göteborgsregionen § 52  
Anna Gustafsson, Göteborgsregionen § 54  
Louise Jeppsson, ordf. infrastruktur och kollektivtrafiknämnden § 56  
Max Falk, Västra Götalandsregionen § 56  
Pierre Pettersson, Sweco § 56

### EJ NÄRVARANDE

Lady France Mulumba (KD), Alingsås  
Åsa Hartzell (M), Göteborg, vice ordförande  
Veronica Öjeskär (D), Göteborg  
Ann Catrine Fogelgren (L) Göteborg  
Joakim Larsson (MP), Göteborg  
Karin Karlsson (V), Göteborg  
Patrik Linde (S), Härryda  
Fredrik Hansson (C), Kungsbacka  
Isabelle Asadian Strandman (S), Partille

### PARAGRAFER 48-57

### § 48. Val av justerare

#### Beslut

Beredningsgruppen miljö och samhällsbyggnad utser Wouter Fortgens (M), Stenungsund att jämte ordföranden justera dagens protokoll.



Protokoll 2023-10-26

Göteborgsregionens kommunalförbund

Plats: GR, Anders Persongatan 8

## § 49. Godkännande av dagordning

### Beslut

Beredningsgruppen miljö och samhällsbyggnad godkänner föreslagen dagordning men tillägg i form av en övrig fråga från Arne Molander (M).

Protokoll 2023-10-26

Göteborgsregionens kommunalförbund

Plats: GR, Anders Persongatan 8

## § 50. Förslag till ändrade havsplaner för Bottniska viken, Östersjön och Västerhavet

Dnr: 2023-00241

### Beslut

Beredningsgruppen miljö och samhällsbyggnad föreslår förbundsstyrelsen besluta att godkänna föreliggande förslag till yttrande daterat 2023-10-12.

### Sammanfattning av ärendet

Göteborgsregionens kommunalförbund (GR) har i skrivelse från Havs- och vattenmyndigheten (HaV) daterad 2023-09-14 beretts tillfälle att yttra sig över rubricerad remiss.

Planen är publicerad på HaV:s hemsida [Förslag till ändrade havsplaner 2023](#).

Synpunkterna som lämnas in under samrådet kommer att användas för revidering av förslaget innan det går ut på granskning vår/sommar 2024. Efter granskningsskedet kommer det åter reviderade förslaget att lämnas över inför regeringens beslut om att anta de ändrade havsplanerna under vintern 2024.

I februari 2022 tog regeringen beslut om de första svenska havsplanerna. Syftet med havsplanerna är att bidra till en långsiktigt hållbar utveckling.

Havsplanerna är statens samlade vägledning till myndigheter, kommuner och regioner vid planläggning och prövning av anspråk på användning av områden i havet. Samtidigt som regeringens beslut 2022, fick Energimyndigheten och Havs- och vattenmyndigheten i uppdrag att ta fram förslag till ändrade havsplaner med syftet att skapa förutsättningar för ökad energiutvinning i havet, i form av havsbaserad vindkraft.

GR har i huvudsak kommenterat de gemensamma kapitlen i förslaget till Havspaner för Sverige samt det kapitel som behandlar Havspan för Västerhavet. GR kommenterar i yttrandet Havspanens koppling till GR:s strategi Fördjupad strukturbild för kustzonen.

Sammanfattningsvis stöttar GR beslutet att havspanerna görs med en ekosystemansats. Utifrån "Fördjupad strukturbild för kustzonen" stöttar GR på ett generellt plan planeringen av energiutvinningsområden i den ändrade havspanen för Västerhavet, särskilt om kopplingar kan göras till den del i GR:s överenskommelse om att maritima näringar ska skapa lokalt värdeskapande och sysselsättning. Avseende de specifikt utpekade utvinningsområdena (både utpekade energiutvinningsområden som exempelvis V357 och V359 och



Protokoll 2023-10-26

Göteborgsregionens kommunalförbund

Plats: GR, Anders Persongatan 8

alternativa energiområden som V355) överlämnar GR åt respektive berörd medlemskommun att uttala sig om.

### Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, 2023-10-12

Förslag till ändrade havsplaner för Bottniska viken, Östersjön och Västerhavet.

Samrådshandling 2023-09-14. Finns att hämta [här](#).

Konsekvensbeskrivning av Förslag till ändrade havsplaner för Bottniska viken, Östersjön och Västerhavet. Samrådshandling 2023-09-14. Finns att hämta [här](#).

Fördjupad strukturbild för kustzonen. (2019). Finns att hämta [här](#).

### Skickas till

Förbundsstyrelsen

Därefter till Havs- och Vattenmyndigheten, senast 15 december, via e-post [havochvatten@havochvatten.se](mailto:havochvatten@havochvatten.se). Märk med diarienummer 2168-23 i ämnesraden. Skickas i redigerbart format (word eller pdf).

## § 51. Åtgärdsvalsstudie förbindelse Orust till fastlandet

Dnr: 2023-00251

### Beslut

Beredningsgruppen för miljö och samhällsbyggnad avstår att yttra sig i ärendet och hänskjuter frågan för beslut i förbundsstyrelsen.

### Protokollsanteckningar

Arne Molander (M), Jan Murray (M) Merjem Maslo (M), Wouter Fortgens Andreas Freiholtz (SD), Mona Dieng (S) och Jonas Andersson (S) lämnar protokollsanteckning i enlighet med bilaga 1.

### Sammanfattning av ärendet

Göteborgsregionens kommunalförbund (GR) har i skrivelse från Trafikverket daterad 2023-09-15 beretts tillfälle att yttra sig över *Åtgärdsvalsstudie förbindelse Orust till fastlandet*.

Åtgärdsvalsstudien (ÅVS) är en studie av en fast förbindelse från Orust till fastlandet. Syftet med studien är att översiktligt studera systemets brister och föreslå lösningar på systemnivå.

Två större åtgärds paket presenteras, utredningsalternativ 1 (UA1) och utredningsalternativ 2 (UA2), vilka jämförs med jämförelsealternativet (JA) som utgörs av dagens trafiksystem med vägfärja vid Svanesundsleden.

- UA1: Ökad kapacitet på Tjörnbroliden med fokus där trafikflödet är som högst på Väg 160. Alternativet föreslår en trefältig lösning med reversibelt körfält. Körfältet kan på sikt användas som busskörfält.
- UA2: Ny broförbindelse mellan Orust och fastlandet, med tänkbart läge norr om Djurnäs. Förbindelsen utgår från två körfält och en gång- och cykelbana.

Åtgärdsvalsstudien konstaterar att situationen blir bättre än jämförelsealternativet i båda presenterade åtgärds paket.

GR har tidigare ställt sig positiv till åtgärder som skapar utrymme för att trimma och effektivisera befintlig infrastruktur, exempelvis för ökad framkomlighet för kollektivtrafiken. Denna bedömning kvarstår.

GR ser att den regionala påverkan av bristerna på väg 160 Nösnäsmotet, är betydande. Utifrån såväl den rådande och framtida trafiksituation menar GR att Väg 160 Nösnäsmotet (UA1) bör prioriteras och då huvudsakligen i form av åtgärder som möjliggör för en kapacitetsökning för yteffektiva trafikslag.

Protokoll 2023-10-26

Göteborgsregionens kommunalförbund

Plats: GR, Anders Persongatan 8

### Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, 2023-10-05

Åtgärdsvalsstudie Förbindelse Orust till fastlandet med tillhörande bilaga 1  
Bruttolista, remissversion daterad 2023-09-15.

GR:s yttrande Regional transportinfrastrukturplan för Västra Götaland 2022–  
2033, Förbundsstyrelsen 2022-01-24 §451, dnr.: 2019–00392.

GR:s yttrande Regional plan för transportinfrastruktur 2022–2033 (-2037),  
Förbundsstyrelsen 2021-05-07 §271, dnr.: 2019–00392.

Inriktning för transportinfrastrukturplaneringen i storstadsregionen,  
Förbundsstyrelsen 2020-04-03 §129, dnr.: 2019–00392. ([Länk till dokument](#))

Fördjupad strukturbild för kustzonen – Överenskommelser för framtida  
planering i Göteborgsregionen, Orust och Uddevalla, Förbundsstyrelsen 2019-  
10-18 §90, dnr.: 2016–00181.10. ([Länk till överenskommelse](#))

### Skickas till

Förbundsstyrelsen, därefter till

Trafikverket, [trafikverket@trafikverket.se](mailto:trafikverket@trafikverket.se), märkt med ärendenummer  
2022/16352 senast den 29 december 2023.

Protokoll 2023-10-26

Göteborgsregionens kommunalförbund

Plats: GR, Anders Personsgatan 8

## § 52. Förstudie för Bangårdsförbindelsen

Dnr: 2023-00257

### Beslut

Beredningsgruppen för miljö och samhällsbyggnad föreslår Förbundsstyrelsen besluta att godkänna föreliggande förslag till yttrande daterat 2023-10-09.

### Sammanfattning av ärendet

Göteborgsregionens kommunalförbund (GR) har tagit del av Göteborgs Stad, stadsbyggnadsförvaltningens remiss av slutrapport *Förstudie för Bangårdsförbindelsen*. GR är inte remissinstans men har valt att svara på remissen då projektet är en del av Västsvenska paketet i vilket GR är part. Remisstiden är satt till 2023-11-30.

Förstudien har landat i två tänkbara alternativ för en förbindelse över bangården. GR ser positivt på att det är en förbindelse för kollektivtrafik, cykel och gång. Fördelen med alternativ 1B är möjligheten att förbinda säckbangårdens plattformar för att få till en redundans och ett ökat flöde för pendlarna. Fördelen med alternativ 3B är dess placering som ger gående och cyklister söderifrån en övergång mellan Skansen Lejonet och centralstationen. För kollektivtrafiken och en eventuell linjedragning för högvärdig kollektivtrafik är alternativ 3B:s rakare dragning att föredra.

### Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, 2023-10-09

Förstudie för Bangårdsförbindelsen, slutrapport – remissversion, augusti 2023

### Skickas till

Förbundsstyrelsen, där ärendet justeras omedelbart, därefter till

Göteborgs Stad, stadsbyggnadsförvaltning,  
[stadsbyggnad@stadsbyggnad.goteborg.se](mailto:stadsbyggnad@stadsbyggnad.goteborg.se) märkt med remissvar  
Bangårdsförbindelsen





Protokoll 2023-10-26

Göteborgsregionens kommunalförbund

Plats: GR, Anders Persongatan 8

### § 53. Delårsbokslut

Diarienummer: FS2023-00159

#### Beslut

Beredningsgruppen för miljö och samhällsbyggnad antecknar informationen.

#### Sammanfattning av ärendet

Avdelningschef, Maria Sigroth, redogör för delårsrapport tom augusti.

Sammanfattningsvis är ekonomin i balans med prognos på helår på 0 och alla fokusområden bedöms kunna uppfyllas utom fokusområde kring mark för näringslivet som går långsammare än önskat.



Protokoll 2023-10-26

Göteborgsregionens kommunalförbund

Plats: GR, Anders Persongatan 8

## § 54. Inför möte med Delregionala kollektivtrafikerådet (DKR)

### Beslut

Beredningsgruppen för miljö och samhällsbyggnad tackar för informationen.

### Sammanfattning av ärendet

Regionplanerare Anna Gustafsson, informerar inför eftermiddagens möte med Delregionala kollektivtrafikerådet. Informationen fokuserar på ändrade dialogfrågor kring den strategiska inriktningen av trafikförsörjningsprogrammet inför eftermiddagens möte med delregionala kollektivtrafikerådet.



Protokoll 2023-10-26

Göteborgsregionens kommunalförbund

Plats: GR, Anders Persongatan 8

## § 55. Återrapport från Förbundsstyrelsen

### Beslut

Beredningsgruppen för miljö och samhällsbyggnad tackar för informationen.

### Sammanfattning av ärendet

Avdelningschef Maria Sigroth rapporterar från Förbundsstyrelsens sammanträde 29 september 2023.

## § 56. Aktualisering Godstransportstrategi för Västra Götaland

### Beslut

Beredningsgruppen för miljö och samhällsbyggnad tackar för informationen.  
Sammanfattning av ärendet

### Sammanfattning av ärendet

Godstransportstrategi för Västra Götaland publicerades 2016 och har sedan dess fungerat som en grund för strategiskt arbete avseende godstransportrelaterade frågor inom Västra Götaland. Västra Götalandsregionens Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnd har gett i uppdrag att strategin ska aktualiseras, inte revideras. Uppdraget har genomförts av Västra Götalandsregionen med stöd av konsultföretaget SWECO.

Ambitionen med arbetet har varit att justera och komplettera beskrivningar och insatser så att de bättre speglar dagens förutsättningar och framtida behov. Löpande avstämningar har gjorts i den godstransportstrategigrupp som Västra Götalandsregionen har lett sedan strategin antogs.

Det framarbetade förslaget föreslår i huvudsak följande ändringar:

- Uppdateringar enligt aktuella styrande dokument
- Uppdaterade trendanalyser, bland annat kopplat till elektrifiering, smarta logistiklösningar och e-handels utveckling
- Renodlat strategiskt fokus på effektiva och hållbara transport- och logistikkedjor
- Konkretisering och utveckling av strategiska delområden och insatser i handlingsplanen med syfte att förenkla uppföljning av åtgärder
- En utvecklad struktur för hur insatserna i handlingsplanen styrs och följs upp

### Informationsunderlag

Utkast Godstransportstrategi för Västra Götaland

Utkast Handlingsplan Godstransportstrategi för Västra Götaland



Protokoll 2023-10-26

Göteborgsregionens kommunalförbund

Plats: GR, Anders Persongatan 8

### § 57. Övrig fråga

#### Beslut

Beredningsgruppen för miljö och samhällsbyggnad antecknar informationen.

#### Sammanfattning av ärendet

Arne Molander (M) lyfter en övrig fråga kopplat till planerna på nedläggning av Aspedalens station i Lerum och efterfrågar en utredning av möjligheten till "skip-stopp" vilken han kommer lyfta på eftermiddagens möte med Delregionala kollektivtrafikerådet.



Protokoll 2023-10-26

Göteborgsregionens kommunalförbund

Plats: GR, Anders Persongatan 8

**Sekreterare:**

**Amie Ramstedt**

**Justeras:**

**Johannes Hulter**

**Ordförande**

**Wouter Fortgens**

**Justerare**



Protokoll 2023-10-26

Göteborgsregionens kommunalförbund

Plats: GR, Anders Persongatan 8

## BIL 1. Protokollsanteckning tillhörande § 51

Protokollsanteckning från Arne Molander (M), Jan Murray (M) Merjem Maslo (M), Wouter Fortgens, Andreas Freiholtz (SD), Mona Dieng (S) och Jonas Andersson (S)

GR MOS tar ej ställning till frågan idag.

Motivet för undertecknad är att invänta trafikverkets utredning UA3 innebärande en ny bro vid Svanesund samt ett förbättring relaterat till befintlig överfart.

Detta för ökad robusthet, redundans och funktion i regionen.



**GÖTEBORGS  
REGIONEN**

Detta dokument är elektroniskt signerat och juridiskt bindande.

Signed by: Ulf Johannes Hulter

Date: 2023-10-30 13:44:21

BankID refno: 9beeeb66-7bbe-42f8-bec6-aeb12098f7db



Ordförande: Johannes Hulter

Signed by: WOUTER FORTGENS

Date: 2023-10-30 13:45:40

BankID refno: be1a36f3-67ac-4c70-a0e2-6046c028af6b



Justerare: Wouter Fortgens